

Vesilahden kunta
Rakennusvalvonta

Taipaleen yksityistiekunta hakee lupaa liikennemerkkien asettamiseen häiritsevän läpikulun rajoittamiseksi. Läpikulku on huomattavasti osakkaiden omaa liikennöintiä suurempaa etenkin sulanmaan aikaan. Tällöin suurin osa tien kulumisesta ja siten kunnossapidontarpeesta muodostuu sellaisten ulkopuolisten tienkäyttäjien toimesta, jotka eivät maksa tienkäytöstä. Osa läpikulkuliikenteestä on raskasta liikennettä, mutta painorajoituksen asettaminen pysyvästi ei kuitenkaan tule kyseeseen koska tällöin tieosakkaiden oma toiminta estyisi.

Taipaleentie kulkee Rämsoöntieltä (301) läpi Suonolantielle. Taipaleentie on kapea yksityistie, jossa vastaantulijan kohdatessa on pysähdyttävä ja suoritettava kohtaaminen leveämmässä tienkohdassa tai kohtaamiseen tarkoitettussa levennyksessä. Suonolantie on leveämpi yksityistie, jossa vastaantulijat mahtuvat kohtaamaan pääosin missä tahansa. Osakkaita Suonolantiella on yli 120 ja Taipaleentiellä 23. Taipaleentien budjetti on n. 1/10 osa Suonolantien budjetista.

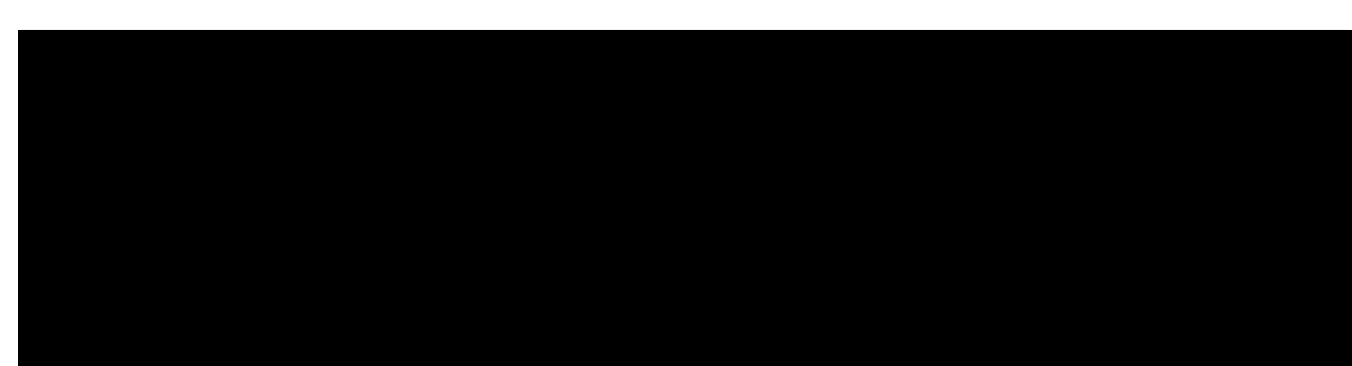
Häiritsevän läpikulun ongelman muodostaa se, että Suonolantietä ajava ei aja Suonolantietä Rämsoöntielle asti, vaan oikaisee Taipaleentien kautta, vaikka hänen tieyksikkönsä ovat yksinomaan Suonolantielle. Asiasta on aiemmin kirjallisesti muistutettu Suonolantien osakkaita tiemaksun yhteydessä, mutta läpikulkuun tällä ei ole ollut vaikutusta. Sastamala/Nokia suuntaan kuljettaessa tällä oikaisulla "säästää" ajamasta Rämsoöntietä n. 1,6km, joka 80km/h nopeudella tarkoittaa ajassa n. yhtä minuuttia. Suonolantien ja Taipaleentien risteyksestä on sama matka Rämsoöntielle, n. 2 km.

Häiritsevä läpikulku on ongelma myös liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Taipaleentie kulkee kahden talouskeskuksen piha-alueen läpi, joissa molemmissa asuu pienten lasten (0-4v.) perheet. Tiellä onkin vuosien aikana sattunut muutamia kolareita, myös piha-alueella. Osa läpikulkijoista ei noudata järkeviä tilannenopeuksia, vaikka näkyvyys mutkien ja mäkien takia olisi heikko.

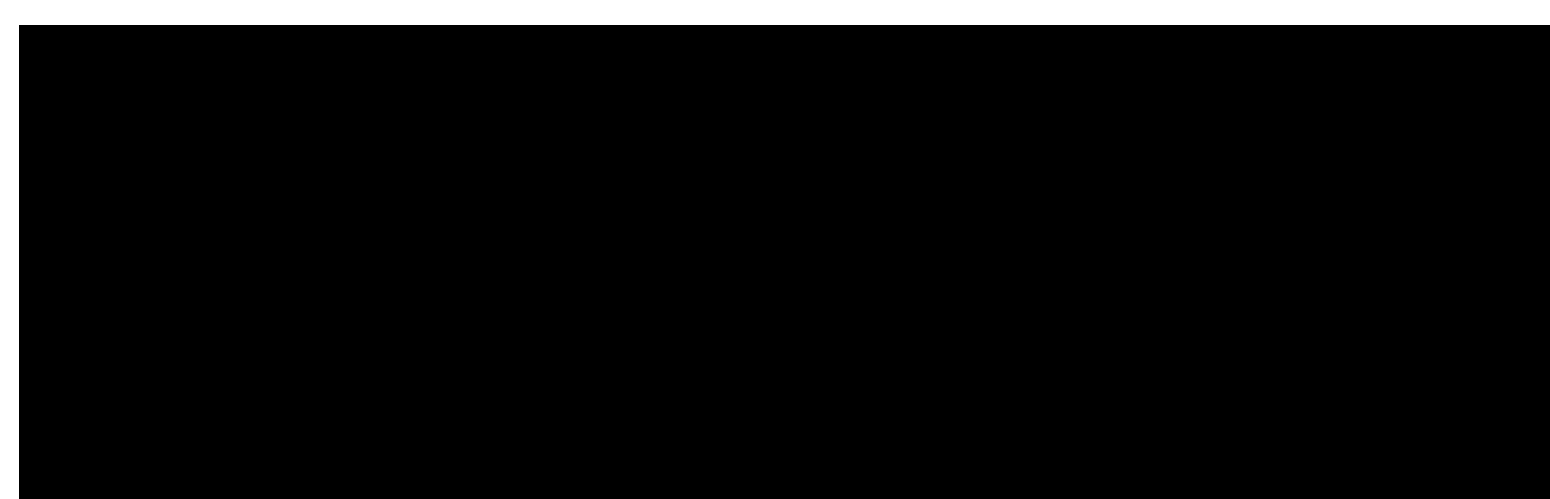
Taipaleentien hoitokunnan näkemyksen mukaan Yksityistielain 85 § 2 momentin kriteerit avustettavan tien käytön rajoittamisesta muiden kuin tieosakkaiden hyväksi täyttyvät.

Liikennemerkit asetettaisiin tien molempiin päihin. Merkit olisivat "Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty" sekä lisäkilpi "Yksityistie, Läpiajo kielletty, Tonteille ajo sallittu". Merkkien asettamisen jälkeenkin kuka tahansa olisi tervetullut ajamaan Taipaleentiellä, mutta ei läpiajotarkoituksessa.

Taipaleentien hoitokunnan puolesta:



Tero Männistö
puheenjohtaja



Jari Vitikka
sihteeri